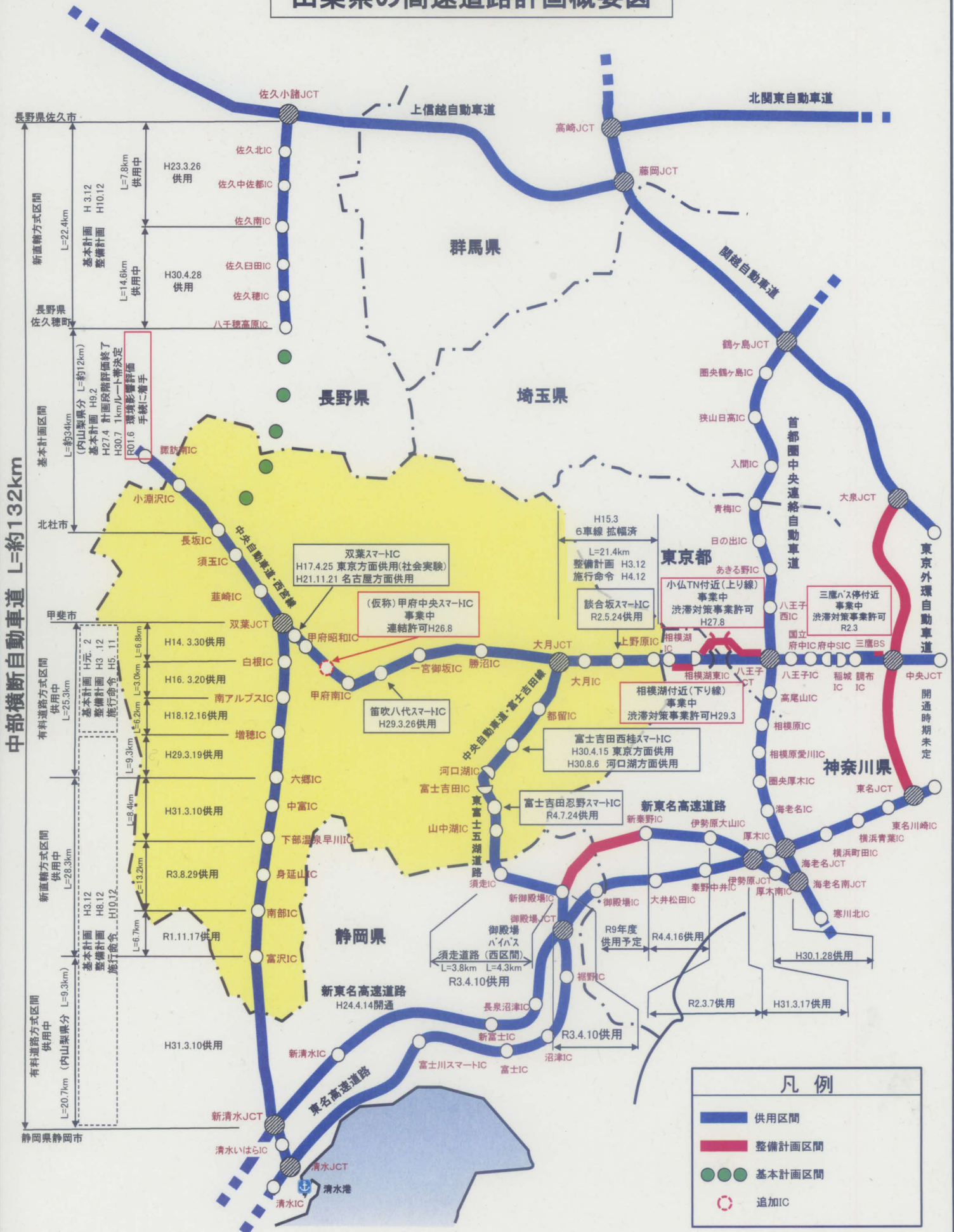


山梨県の高速度道路計画概要図

2022年12月16日現在



凡例	
	供用区間
	整備計画区間
	基本計画区間
	追加IC

海と空に開かれた「開の国」へ

中部横断自動車道

E52 CHUBU ODAN EXPWY

中部横断自動車道開通記念 リレーシンポジウムレポート

中部横断自動車道の山梨-静岡間全線開通を記念し、山梨県は県内の企業・団体からさまざまな分野のパネリストを招き、開通に伴う効果や企業戦略、今後の展望などを意見交換するシンポジウムを開きました。産業、観光、防災などをテーマに、たくさんのご意見をいただきました。





山梨県土整備部高速道路推進課

TEL 055-223-1690

中部横断自動車道

山梨・静岡間2021年8月全線開通

中部横断自動車道が つながる効果



**走行時間
短縮**



**観光客の
増加**



**輸送の
効率化**



**企業立地の
進展**





山梨県では、長野県とつながる中部横断自動車道・長坂JCT(仮称)以北の早期整備を国に対して強く働き掛けてまいります。

山梨・静岡間の開通により、山梨県は海(清水港)と空(富士山静岡空港)に大きく開かれました。残る長坂JCT(仮称)以北の整備により、さらに日本海(新潟港)にも直結することとなります。早期事業化に向けた沿線地域の期待が高まっています。



山梨・長野県両知事と中部横断自動車道北地区間広域連携懇話会による要望(2022.7)



中部日本横断自動車道建設促進期成同盟会による要望(2022.11)



沿線3市長から早期整備の要望書を受け取る長崎幸太郎知事



長野県佐久市で開催された2022ROUTE日本海一太平洋シンポジウム

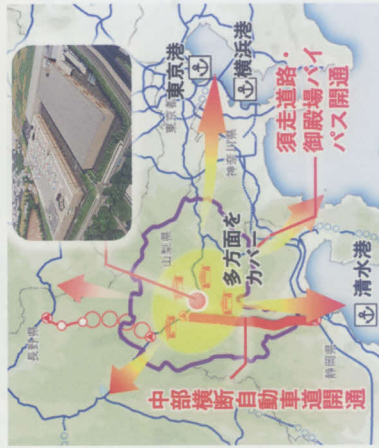
全4回開催したシンポジウムでは、たくさんの開通効果を実感するご意見、 また、開通を生かした取り組みへの意気込みなどを伺いました。

物流業

立地特性に着目し物流拠点を建設
清水港を活用した
商品調達の拡大に期待



運送・倉庫業
富岳通運(株)
総務・運輸安全
マネジメント事務局課長
小原 春人氏



運送時間の短縮と
定時制の確保がメリット
清水港へのアクセス向上による
船舶の活用



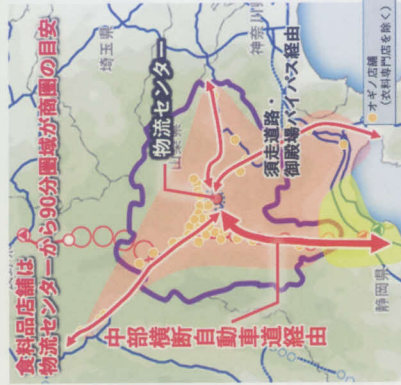
運送業
鈴与カーゴネット(株)
甲府支店甲府営業所支店長
竹村 基史氏

販売業

静岡県の商品の販売機会を増やし
両県の交流を拡大したい



総合小売業
(株)オギノ
物流部総括マネージャー
新藤 和仁氏



製造・販売業
(株)シヤトレーゼ
物流部部长
原 晃彦氏

【中部横断自動車道沿線の 企業立地状況】

中部横断自動車道沿線では、幹線道路への良好なアクセス性から、新たな企業立地が進展・地域の雇用創出に貢献しています。



- ★ 倉庫型量販店 (2024年度)
- 1 化粧品工場 (2024年予定)
- 2 洗口液工場 (2021年)
- 3 物流センター (2022年)
- 4 物流センター (2020年)
- 5 合板工場 (2019年)
- 6 除菌水生成工場 (2020年)
- 7 物流センター (2021年)
- 8 国際物流センター (2020年)

デリケートな生菓子を
配送するのに優しい道
清水港を経由して国内だけでなく
海外に向けても配送



防災関連

ミッシングリングの
解消で災害に強い道路
ネットワークが形成



道路管理者
国土交通省
関東地方整備局 道路部
交通拠点調整官
田中 満氏

高速道路の
迅速な復旧が、
被災地支援に
大きく貢献



学識者
山梨大学
地域防災・マネジメント
研究センター 准教授
秦 康範氏

1分1秒の時間短縮が
災害時の救命率に
大きく影響



災害救援
NPO法人
災害・ボランティア未来会
代表
山下 博史氏



※当時、中部横断自動車道全線開通前



出典:2006年度国土交通省 国土技術研究会資料

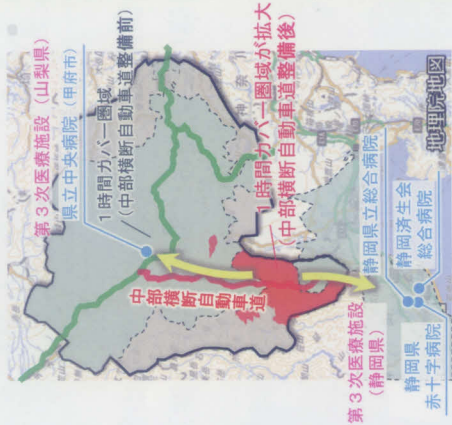
▼災害時の医療救援活動



沿線地域に
防災・医療の
大きな効果が
発現



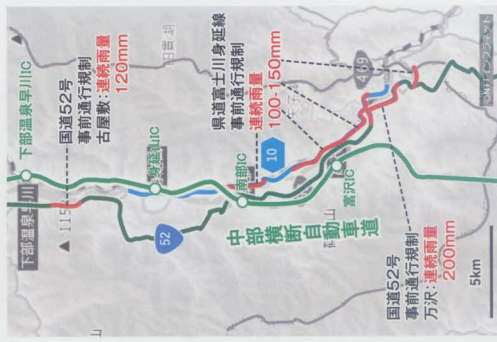
道路管理者
日本高速道路株式会社
八王子支社
甲府保全・サービスセンター
所長
吉田 英明氏



▲3次医療施設と1時間カバ―圏域

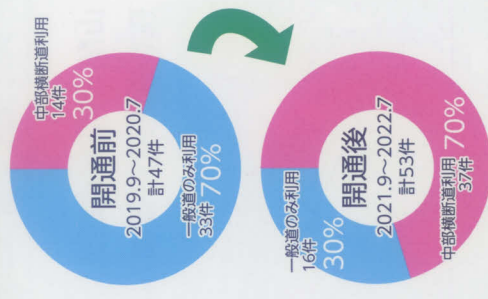
【中部横断自動車道沿いの降雨による通行規制区間】

峡南地域を通る一般道には、降雨による通行規制区間が多数存在し、災害時のリスクが高く、中部横断自動車道の開通により、信頼性の高い代替路が確保されました。



【救急搬送における中部横断道利用割合の変化】

身延町・南部町からの救急搬送で中部横断自動車道を利用する割合が約4割増え、移動時間の短縮、搬送の円滑化につながっています。



観光関係

山梨県内への修学旅行の受け入れが大きく増加
県外旅行がしやすくなった
観光の動きが活発化



旅行業協会
山梨県旅行業協会
総括理事
半田 初幸氏



一般道の通行止めによるリスクが軽減した
静岡、愛知、北関東からの来訪、修学旅行客増加



施設業
清泉寮
営業企画本部長
武川 尚志氏

開通後に過去最高の売り上げを達成
道の駅を拠点とした
地域の魅力発信に取り組む



道の駅
道の駅 富士川
支配人
居村 一彦氏



アクセス性の向上により
周辺地域への周遊観光が容易に
地域全体の魅力発信に取り組み



宿泊業
下部ホテル
代表取締役社長
矢崎 道紀氏



【中学校の修学旅行先 上位10位】

中学校の修学旅行先として山梨が注目されています。中部横断自動車道の山梨-静岡間全線開通で、関西方面の学校も数多く来県しているようです。

順位	2020年度
1	京都
2	奈良
3	山梨
4	北海道
5	長野
6	三重
7	栃木
8	静岡
9	岩手
10	長崎

順位	2019年度
1	京都
2	奈良
3	東京
4	大阪
5	千葉
6	沖縄
7	広島
8	神奈川
9	長崎
10	福岡

※日本修学旅行協会の資料に基づく

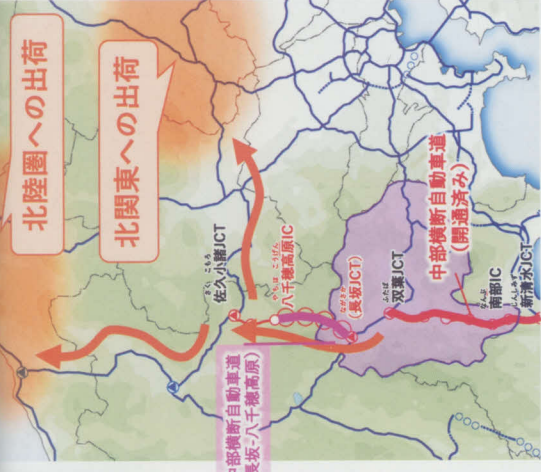
農業

有識者

●長野県を經由した新たな配送ルート

人やモノの動きが活性化され、県内総生産が増加するという付加価値をもたらした

輸送時間が圧倒的に短くなり、農作物の出荷エリアが関西・中京圏へと拡大する可能性



NXアグリグロウ(株) 代表取締役 諸井 奈美氏

沿線市民



南アルプス女性みちの会 会長 長澤 よし子氏

いち早く病院に行けて命が助かる地域住民にとってはまさに『命の道』ができた

コーディネーター

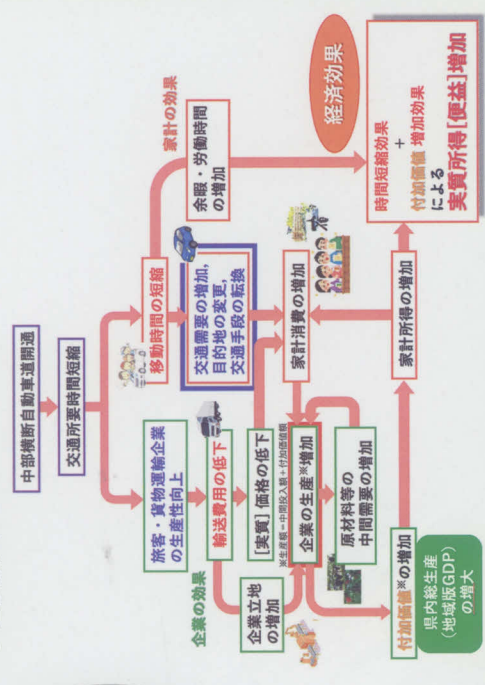


山梨総合研究所調査研究部長 山梨県立大学特任教授 佐藤 文昭氏

●経済効果とは？



山梨大学 地域防災・マネジメント研究センター 教授 武藤 慎一氏



経済同友会



山梨経済同友会中部横断道部会 部会長 五領田 周司氏

取引企業数や売上高が増加していて、山梨経済のさらなる発展に向けた環境整備が重要

- 広域物流拠点としての山梨県のポテンシャルが向上
- 地域観光の取り組み拡大を後押し
- 道路の信頼度が向上し、利用者に安心感をもたらす

「高速道路の効果を最大限に活用し、持続可能な地域の未来へ」

- 道路をどう活用し、いかに持続可能な地域にしていけるかについて、私たちが描いていくことも重要ではないか。
- 中部横断自動車道を使って訪れるいろんな人に、ここに住んでみたいなど思ってもらえる魅力あふれる地域のストーリーを、みんなで伝えていきたい。



*シンポジウム(全4回)の詳細につきましては、山梨県高速道路推進課のHPに記載しています。 YouTube「山梨チャンネル」にてシンポジウムの動画配信中