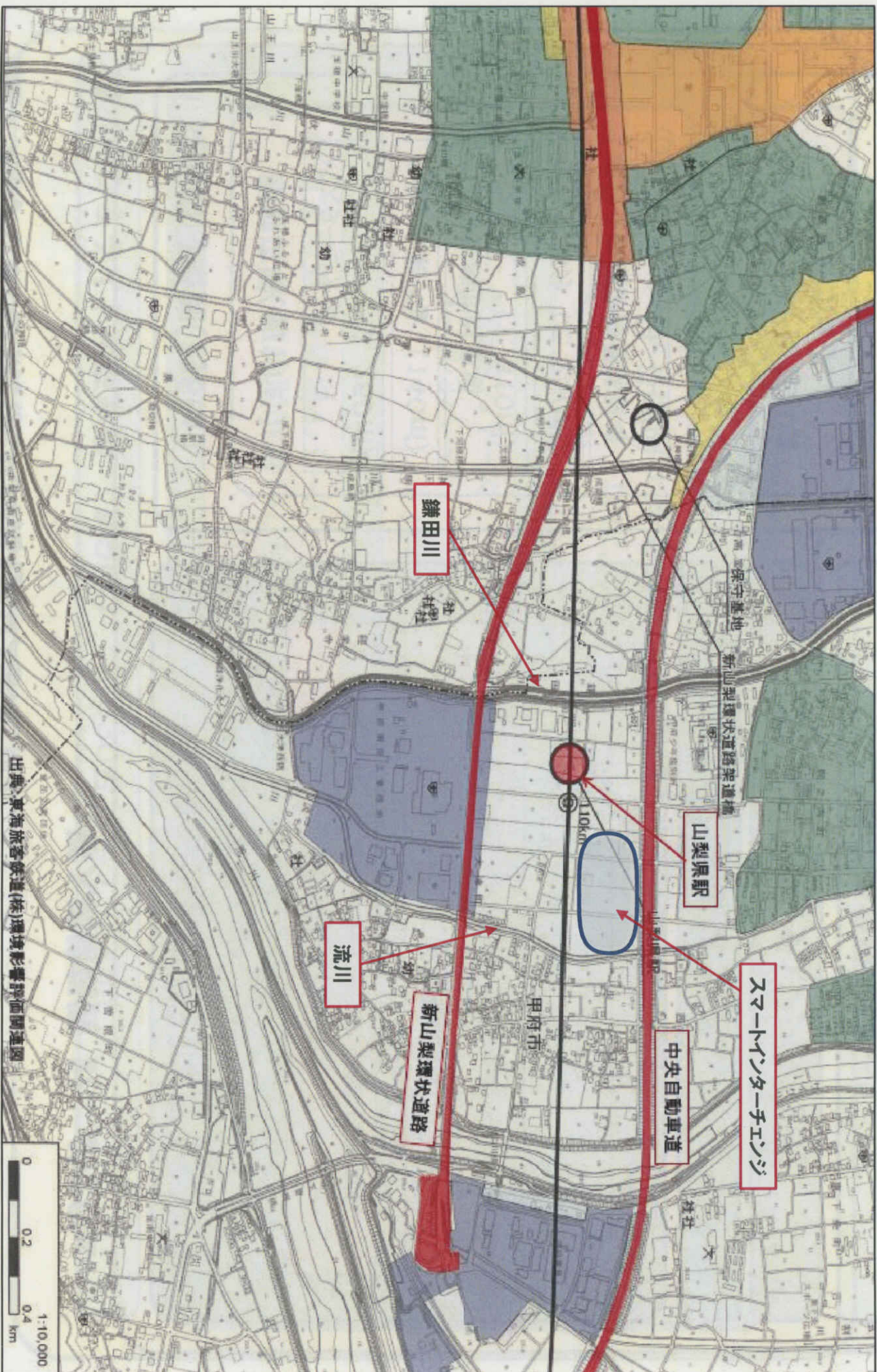


# リニア駅の位置及び駅周辺地区の検討範囲について



(山梨県リニア駅周辺整備検討委員会平成25年度第2回資料より作成)

# 導入する機能の規模のまとめ

導入機能規模 計 約28ha

## ① 交通結節機能(約6ha)

駅前広場(約1ha)

バスターミナル

(2,250㎡)

タクシー乗り場

(140㎡)

送迎等短時間駐車場

(1,310㎡)

歩車道部分

(2,250㎡)

植栽その他の修景施設等

(4,200㎡)

パーク&ライト用駐車場  
(約5ha)

## ② 観光機能等(約12ha)

(駐車場を含む)

観光機能(約1ha)

観光案内、情報インフォメーション、物産展示・販売

憩い・交流機能(約6ha)

公園、調整池

産業振興機能(約5ha)

研究施設等立地エリア

リニア新駅(3.5ha)

スマートインターチェンジ(約4ha)

地区内道路(約2ha)

# ① 交通結節機能に関する規模のまとめ

## 交通結節機能 (約6ha)

### ■駅前広場 (約1ha)

○バス: 路線バス+BRT+高速バス  
13バース (約2, 250㎡)

○歩車道部分

(約2, 250㎡)

○タクシー: 乗降場2バース  
プール3バース  
(約140㎡)

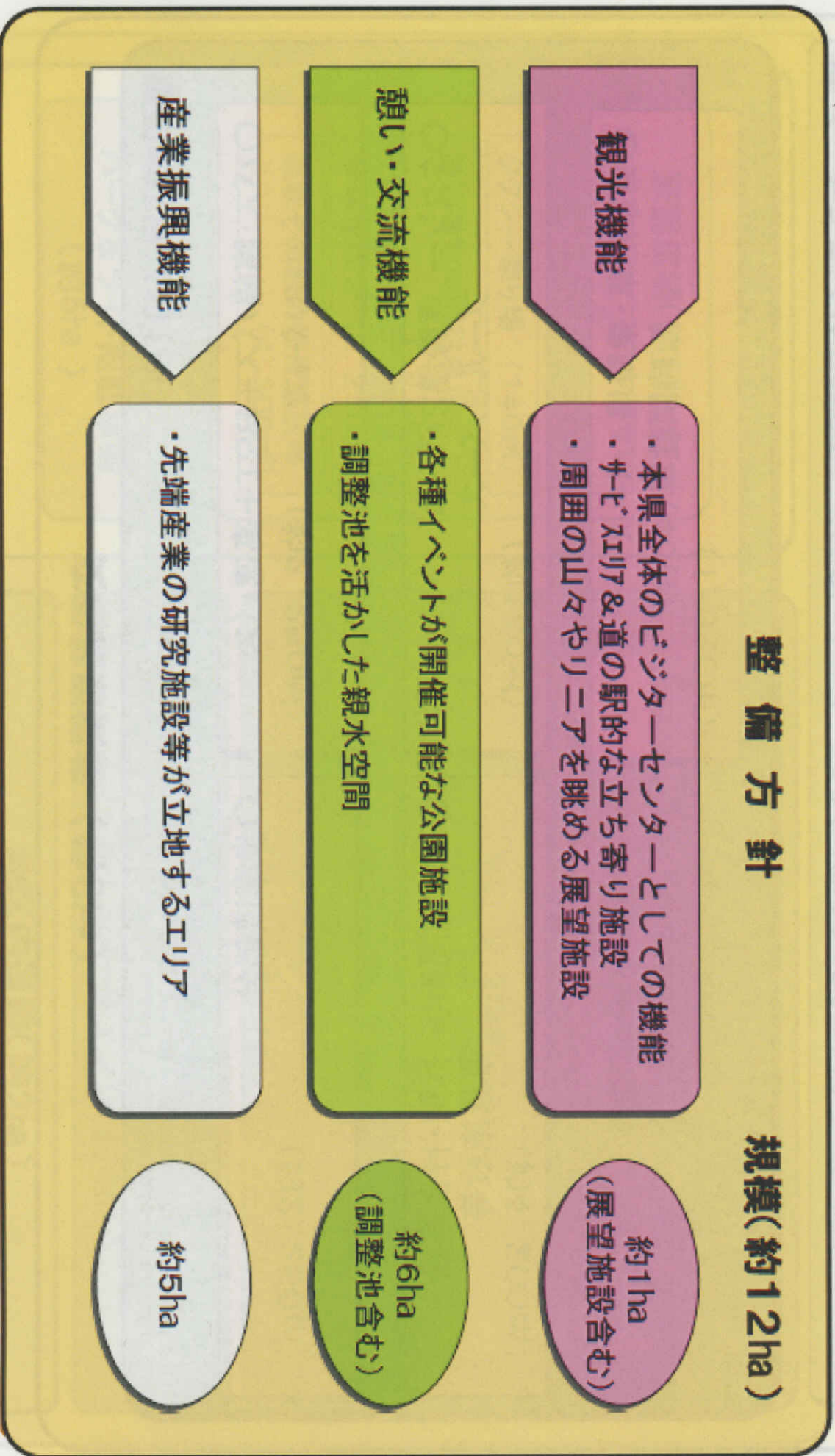
○環境空間面積: 休憩・待合施設  
修景施設等

(約4, 200㎡)

○自家用車: 乗降場4バース  
短時間駐車(40台)  
(1, 310㎡)

■パーク&ライト用駐車場 (約5ha) 1, 630台(約49, 000㎡)

## ② 観光機能、憩い・交流機能、産業振興機能に関する整備方針と規模のまとめ



※ 規模には、各施設利用者の駐車場を含む。